

RENAULT
TRUCKS
DELIVER

РЕНО
ПРЕМИУМ РУТ

www.renault-trucks.ru



РЕНО ПРЕМИУМ РУТ

ИДЕАЛЬНОЕ РЕШЕНИЕ ДЛЯ ДАЛЬНИХ ПЕРЕВОЗОК

Контейнерные перевозки, рефрижераторные перевозки, перевозки в цистернах... Рено Премиум Рут — идеальный партнер для осуществления дальних перевозок вне зависимости от груза и расстояния. Мощный и в то же время изысканный, он заслужил репутацию великого дальнбойщика и по праву занимает ведущее место в сфере перевозок на большие расстояния.





Автомобили Рено Премиум Рут оснащены новыми двигателями мощностью 380, 430 и 460 л. с. с повышенным значением крутящего момента. Кроме того, благодаря трансмиссии нового поколения Рено Премиум Рут демонстрируют один из самых низких показателей потребления топлива среди представленных на рынке моделей и наилучшую грузоподъемность.

ДО
460 л.с.

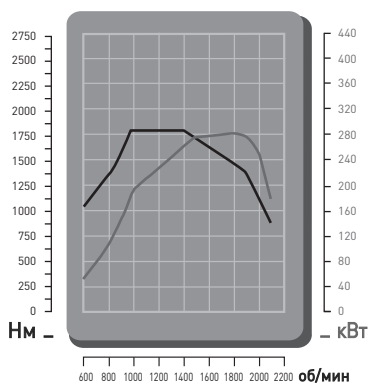
ВЫСОЧАЙШАЯ
ЭКОНОМИЧНОСТЬ

РАСХОД ТОПЛИВА

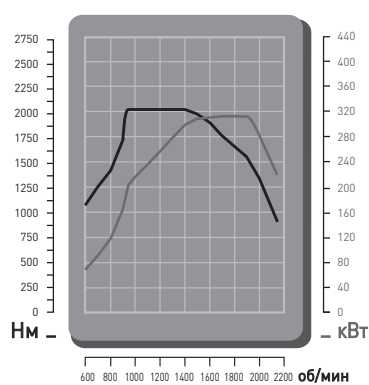
ОДИН ИЗ САМЫХ НИЗКИХ НА РЫНКЕ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ



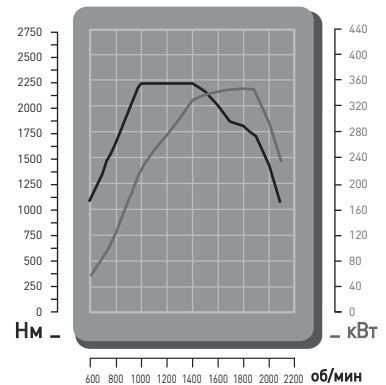
380 л. с. - DXi11



430 л. с. - DXi11



460 л. с. - DXi11



ПРОГРАММА OPTIFUEL SOLUTIONS

В рамках программы Optifuel Solutions компания Renault Trucks предлагает наиболее эффективные технологии и услуги, позволяющие снизить потребление топлива. В их число входят оптимизированные трансмиссии, роботизированная коробка передач **Optidriver+^{**}**, технология SCR, курсы обучения рациональному вождению Optifuel Training, а также программное обеспечение Optifuel Infomax.

НОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ: БОЛЕЕ МОЩНЫЕ, БОЛЕЕ ЭКОНОМИЧНЫЕ

Двигатель DXi11 стандарта Евро-5 в автомобилях Рено Премиум Рут был усовершенствован и теперь достигает мощности в 380, 430 и 460 л. с. Он обеспечивает самый низкий уровень расхода топлива, сохраняя при этом приемистость, маневренность и доставляя истинное удовольствие от вождения.

Для обеспечения повышенной экономичности автомобили Рено Премиум Рут могут быть оборудованы системой автоматической остановки двигателя. Эта система автоматически выключает двигатель автомобиля, если он работает на холостом ходу более 5 минут, если включен стояночный тормоз, не используется какой-либо механизм отбора мощности, а двигатель разогрет.

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ **Optidriver+^{**}** ПЛАВНОЕ ДВИЖЕНИЕ, ЭКОНОМИЧНАЯ РАБОТА

Роботизированная коробка передач **Optidriver+^{**}** с новым программным обеспечением позволяет управлять Рено Премиум Рут в условиях максимального комфорта и помогает осуществлять контроль за расходом топлива. В зависимости от режима работы двигателя оптимальная передача включается автоматически: это предотвращает ошибочные действия и полностью устраняет опасность работы двигателя на недостаточных или завышенных оборотах.

Использование меньшего количества движущихся механических деталей значительно облегчает обслуживание коробки передач и намного продлевает срок службы сцепления.

RENAULT TRUCKS ВЫБИРАЕТ ТЕХНОЛОГИЮ SCR

Система SCR (Selective Catalyst Reduction) представляет собой устройство обработки выхлопных газов с применением раствора мочевины, AdBlue. Эта технология, способствующая снижению выброса в атмосферу загрязняющих веществ, не требует больших затрат на обслуживание, никак не влияет на частоту замены масла и не проявляет чувствительности к качеству топлива. При использовании на двигателях DXi компании Renault Trucks технология SCR позволяет также снизить расход топлива.

В соответствии с требованиями стандарта EEV (Enhanced Environmental Friendly Vehicles), компания Renault Trucks разработала систему без фильтрации механических частиц^{***}, простую и недорогую в обслуживании.



OPTIDRIVER+:
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ
60 КГ
ПОЛЕЗНОЙ НАГРУЗКИ*



КРУТЯЩИЙ
МОМЕНТ ДО
2200 Nm

* По сравнению с механической коробкой передач.

** Опционально.

*** Будет поставляться с сентября 2009 года с соответствующими моделями двигателя.

УДОБСТВО ВОЖДЕНИЯ:

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ НА БОРТ!

ЭРГОНОМИЧНАЯ ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ

Функциональная полукруглая приборная панель обеспечивает водителю легкий доступ ко всем приборам. С водительского места без труда можно открыть любой отсек для хранения, оно идеально приспособлено для длительных поездок.

Цифровой дисплей Рено Премиум Рут с расположенным в центре тахометром обеспечивает превосходные условия для считывания любых показаний (скорость, давление в тормозной системе, режим работы двигателя, температура воды, уровень топлива в баке). Он выпускается в двух версиях (Basic или Confort) и позволяет отображать содержание всех меню, предупредительные сообщения, а также данные, касающиеся новой функции блокировки седла, и сведения об AdBlue.

ПРЕВОСХОДНЫЙ ОБЗОР

Большое ветровое стекло без каких-либо перегородок и очень низкие боковые стекла автомобиля Рено Премиум Рут в любых условиях обеспечивают водителю панорамный обзор дороги и прилегающей к ней местности, что является залогом комфорта и безопасности как при движении по городу, так и в поездках на дальние расстояния. Два независимых, защищенных от вибраций зеркала заднего вида со стороны водителя и пассажира, главное классическое зеркало и большой угол обзора гарантируют оптимальную видимость пространства позади автомобиля. Зеркало переднего обзора позволяет контролировать состояние дороги перед машиной.

НОВОЕ ПРЕДСТАВЛЕНИЕ О ПРОСТРАНСТВЕ

Благодаря различным приспособлениям кабина автомобиля Рено Премиум Рут обеспечивает водителю и пассажиру комфорт высочайшего уровня и свободу движений.

- Свободное перемещение внутри кабины благодаря устранению рычага переключения скоростей при использовании коробки **Optidriver+***
- Обычные сиденья с пневмоподвеской и высококомфортабельные с дополнительным подогревом и поддержкой поясницы, опционально — кожаные сиденья
- Отсек для хранения на приборной панели, охлаждаемый кондиционированным воздухом (объем 9,4 л)
- Отсек для хранения или холодильник под спальным местом
- Держатели стаканов и передвижная пепельница
- Удобное и просторное спальное место
- Полка под стандартный телевизор со стороны пассажира (для кабины с приподнятой крышей)
- Проигрыватель на 5 компакт-дисков и разъемы 12 и 24 вольт для переносных устройств (в зависимости от комплектации).



ДИСПЛЕЙ,
НЕ ИМЕЮЩИЙ
АНАЛОГОВ
НА РЫНКЕ



НОВОЕ
ПОНИМАНИЕ
ВНУТРЕННЕЙ
ГАРМОНИИ



РОБОТИЗИРОВАННАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ **Optidriver+***: АБСОЛЮТНЫЙ КОМФОРТ

Электронное управление сцеплением позволяет более плавно вести автомобиль и облегчает работу водителя. Дополнительный комфорт обеспечивается благодаря удобному размещению приборной панели, а также индикации включенной передачи и используемого режима. С таким оборудованием водитель не устает в пути и может полностью сконцентрироваться на дороге.

НОВАЯ АТМОСФЕРА

Цвета автомобилей Рено Премиум Рут подобраны в соответствии с новыми представлениями о внутренней гармонии. Живые и теплые краски, стойкие к загрязнениям материалы и расцветки делают пребывание в кабине и работу водителя еще более приятными.

* Опционально.

В ПОЛНОЙ
БЕЗОПАСНОСТИ



БЕЗУПРЕЧНАЯ УСТОЙЧИВОСТЬ НА ДОРОГЕ

Благодаря хорошо сбалансированной конструкции шасси и пневматическим подвескам автомобили Рено Премиум Рут обладают высочайшей устойчивостью и образцово держат дорогу. Пневматическая подвеска кабины обеспечивает комфорт и безопасность водителя и пассажира.

ВЫСОКОЭФФЕКТИВНОЕ ТОРМОЖЕНИЕ

Автомобили Рено Премиум Рут оснащены самой современной пневматической тормозной системой с электронным управлением EBS (Electronic Braking System). Она облегчает трогание на подъеме и позволяет постоянно контролировать тормозное устройство и температуру тормозных дисков.

Программа ESP (Electronic Stabilization Program) немедленно реагирует на потерю грузовиком контакта с поверхностью дороги. Для стабилизации автомобиля каждое колесо управляется индивидуально. Мощность, передаваемая ведущим колесам, уменьшается таким образом, чтобы снизить риск съезда с дороги — в частности, на мокрой поверхности или при поворотах.

Система торможения двигателем **Optibrake** развивает мощность замедления в 303 кВт при 2300 об/мин: это наиболее мощная и надежная система в данной категории.

Таким образом, система торможения Рено Премиум Рут является лучшей среди моделей, представленных на рынке.

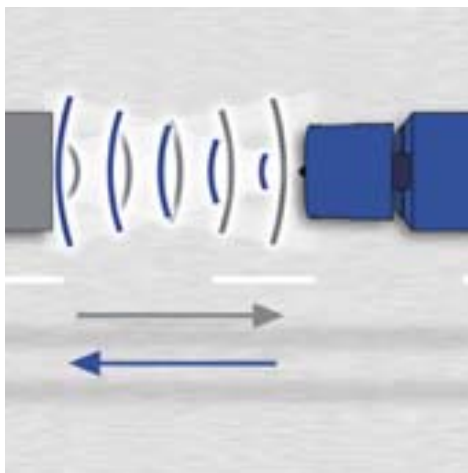
СИСТЕМА ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ СТОЛКНОВЕНИЙ И ПОМОЩИ ПРИ ВОЖДЕНИИ*

Автомобили Рено Премиум Рут оборудованы системой помощи при вождении*. Эта совершенная система приспособлена ко всем видам перевозок, в частности, к перевозкам опасных грузов. При несвоевременном перестроении, пересечении линии разметки или опасном сокращении дистанции с впереди идущим автомобилем в кабине включается звуковое или визуальное оповещение.

ОПТИБРАКЕ:
303 кВт
ТОРМОЗНОЙ
МОЩНОСТИ



ЗАМЕДЛЕНИЕ
7^{**}
м/сек²



* Опционально.
** С основной тормозной системой.

ИСКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ



ВЫБЕРИТЕ СВОЮ КОЛЕСНУЮ СХЕМУ

Модельный ряд автомобилей Рено Премиум Рут необычайно широк. Вы, без сомнения, сможете найти модель, полностью соответствующую вашим потребностям:

- шасси 4 x 2 и 6 x 2: 13 баз от 3,7 до 6,8 м;
- тягачи 4 x 2: 4 высоты сцепки (1200/1100/1040/950 мм); 2 базы (3,7 и 3,9 м) и большое межосевое расстояние (3,7 м);
- тягач 6 x 2 Pusher.

УПРОЩЕННАЯ УСТАНОВКА КУЗОВА

Конфигурация шасси Рено Премиум Рут обеспечивает высокую эффективность работы специалистов по установке кузова.

Верхняя часть шасси позволяет установить любой кузов. Отверстия в лонжеронах облегчают перемещение задней траверсы для регулирования положения консоли.



КОРОТКАЯ ИЛИ ДЛИННАЯ КАБИНА

На автомобилях Рено Премиум Рут могут устанавливаться два типа кабин:

- короткая кабина (глубина 1,6 м) для кратковременных поездок;
- глубокая кабина (глубина 2,2 м), выпускается в 2 версиях — с нормальной и приподнятой крышей.

Просторные глубокие кабины обеспечивают комфорт, необходимый для ночевки на борту автомобиля. Кабины с приподнятой крышей имеют 3 различных уровня оснащённости: Alliance, Privilège и Excellence.

13
БАЗ ОТ 3,7 ДО 6,8 М

ТОПЛИВНЫЕ
БАКИ
1300л



КАБИНЫ

2 варианта кабин: короткая и глубокая.

Крыши: нормальная и приподнятая.

Три уровня оснащенности:

- **Вариант Alliance** — стандартное оборудование: нормальная приподнятая крыша, открывающиеся боковые дефлекторы, устройство для крепления противосолнечного козырька, дистанционное управление дверьми, ограждение и ступени, ведущие в кабину, электрический вентилятор крыши, занавешивающая и разделительная шторки, кондиционер с ручным управлением, радио/проигрыватель CD моно, разъем 12 В, полка для телевизора с разъемом 24 В, звуковой сигнализатор стояночного тормоза.
- **Вариант Privilège** включает оборудование варианта Alliance плюс следующие элементы: ящик для хранения спальных принадлежностей, приподнятая оборудованная крыша, регулируемый дефлектор, противосолнечный козырек, дистанционное управление дверьми + центральный замок, высококомфортабельное сиденье водителя, устройство для подключения телефона, автономный обогрев, дистанционное управление радиоприемником.
- **Вариант Excellence** включает оборудование варианта Privilège плюс следующие элементы: руль класса люкс, боковые обтекатели, радио/MP3-плеер и Bluetooth, холодильник, ксеноновые фары, омыватели фар, двухцветный противосолнечный козырек класса люкс.

ДВИГАТЕЛИ

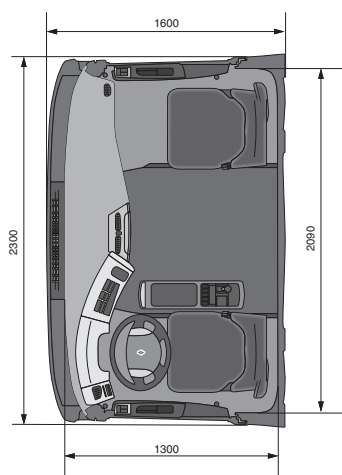
Двигатель DXi11

Двигатель с электронным впрыском топлива под высоким давлением, рабочий объем 10,8 литра.

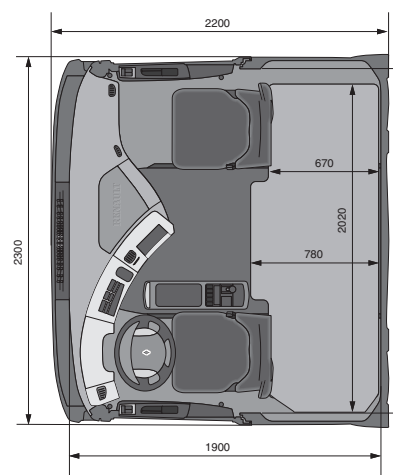
Мощности двигателей стандартов Евро-5 и EEV: 380, 430 или 460 л. с.

Механизм отбора мощности на задней части двигателя.

Турбокомпрессор с клапаном wastegate для мощностей 430 и 460 л. с.



Короткая кабина



Глубокая кабина

380 DXi

Мощность: 280 кВт (380 л.с.) при 1800 об/мин.
Крутящий момент: 1800 Нм при 950–1400 об/мин.

430 DXi

Мощность: 316 кВт (430 л.с.) при 1800 об/мин.
Крутящий момент: 2040 Нм при 950–1400 об/мин.

460 DXi

Мощность: 338 кВт (460 л.с.) при 1800 об/мин.
Крутящий момент: 2200 Нм при 950–1400 об/мин.

В целях соблюдения требований стандарта Евро-5 компания Renault Trucks использует систему обработки выхлопных газов SCR (Selective Catalyst Reduction). Она состоит из нескольких элементов:

- Резервуар AdBlue
- Дозирующий модуль AdBlue (насос DNOx)
- Катализатор, в котором распыляется AdBlue и который позволяет преобразовывать окислы азота в диазот и воду
- Датчики, обеспечивающие нормальную работу всей системы (датчик окислов азота, уровня и температуры AdBlue, измеритель высокой температуры).

Система автоматической остановки двигателя. Эта система автоматически выключает двигатель автомобиля, если он работает на холостом ходу более 5 минут, если включен стояночный тормоз, не используется какой-либо механизм отбора мощности, а двигатель разогрет.

Перед выключением двигателя на дисплее появляется предупредительный графический символ.

КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

В автомобилях данного модельного ряда могут использоваться 7 коробок передач: 4 механические и 3 роботизированные.

Механическая коробка с управлением **Super H**: схема переключения передач с 5 по 8 накладывается на схему переключения передач с 1 по 4.

Для перехода с одного диапазона передач на другой достаточно нажать кнопку на головке рычага переключения передач.

Устройство Servoshift на 75% снижает усилие, необходимое для переключения передачи. Каждая из 8 основных передач имеет промежуточную передачу, что дает 16 передних передач. Защитить систему от ошибочного переключения передач помогает система блокировки.

Система Driving Monitoring System постоянно, в режиме реального времени определяет включенную и оптимальную передачи.

Роботизированная коробка Optidriver+ (12 передач) с управлением на руле.

МОСТЫ

Мост с одинарным редуктором P 13170/2

Мост с двойным редуктором P 1361.7

Используется для работы в жестких условиях.

ШАССИ

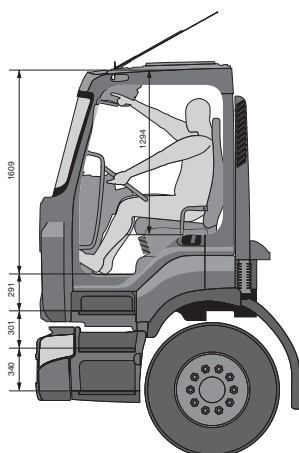
Широкий выбор баз, лонжероны уменьшенной (для увеличения полезной нагрузки) или увеличенной толщины (для работы в жестких условиях).

Тягачи:

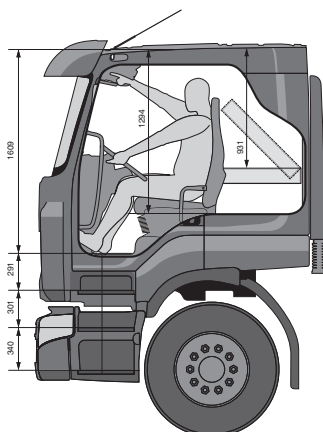
- 4 высоты седла для максимальной адаптивности при перевозке контейнерных грузов: 1250/1100/1040/950 мм.

Полуприцепы:

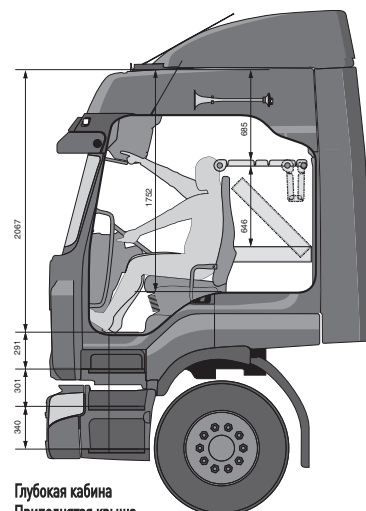
- 13 баз от 3,7 до 6,8 м для наилучшей адаптивности
- Возможность заводской установки траверс под шасси для прицепов с центральными осями с целью перевозки грузов большого объема при высоте шасси 850 мм.



Короткая кабина
Нормальная крыша



Глубокая кабина
Нормальная крыша



Глубокая кабина
Приподнятая крыша

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

APM (Air Product Management) — электронное управление пневмосистемой.

Дисковые тормоза AV и AR для всего модельного ряда: лучшая система торможения из представленных на рынке, безупречное обслуживание и ресурс тормозных колодок в 350 000 км.

EBS (Electronic Braking System) — тормозная пневмосистема с электронным управлением: обеспечивает торможение каждого колеса в соответствии с условиями его сцепления с дорогой.

EBS+: ABS, система помощи при экстренном торможении, ASR, управление торможением двигателем, помощь при трогании на подъеме, управление включением дифференциала, система равномерного износа тормозных колодок, система оповещения о неисправности системы торможения.

Настройка торможения, пробная буксировка

EBS Full: функции EBS+ и ESP (коррекция траектории и предотвращение опрокидывания).

Optibrake (опционально): сочетает горный тормоз, встроенный в двигатель, и компрессорный тормоз.

ЗАМЕДЛИТЕЛИ

• **Intarder** для механической коробки, гидравлический замедлитель, полностью встроенный в коробку передач.

• **VOITH** (опционально) для роботизированной коробки.

Сочетание различных тормозных систем: рабочие тормоза, торможение двигателем и замедлители.

Замедлители могут быть соединены с педалью тормоза.

ПОДВЕСКИ

Передние механические подвески

2 конфигурации:

- подвеска под нагрузку на переднюю ось в 7,1 т;
- подвеска под нагрузку на переднюю ось в 8 т.

Передние пневматические подвески (опционально) позволяют управлять высотой и сохранять устойчивое положение автомобиля.

Предлагаются 2 конфигурации:

- стандартная подвеска;
- пониженная подвеска.

Стандартная передняя стабилизирующая балка.

Задние пневматические подвески, регулируемые от датчика высоты, для обеспечения постоянной высоты при движении.

Интегральная пневматическая подвеска или интегральная пониженная подвеска для перевозки больших объемов.

Задняя стабилизирующая балка (опционально).

ECS (Electronic Control Suspension) позволяет управлять высотой автомобиля и функциями, связанными с третьей осью.



СРОЧНЫЙ РЕМОНТ ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ

Renault Trucks Approved parts: качество деталей от изготовителя

Запасные части, применяемые в рамках программы Approved parts, разработаны и сертифицированы для техники Renault Trucks. Изготовитель гарантирует соответствие исходным показателям при работе автомобилей.

Renault Trucks 24/24

В каком бы месте Европы вы ни находились, служба Renault Trucks 24/24 в любой день и час максимально быстро устранил неисправность в вашем автомобиле. Специальный уполномоченный представитель будет осуществлять полную координацию ремонтных работ.

Renault Trucks G024

При заключении контракта G024 компания Renault Trucks обязуется в случае непредвиденного ремонта выплатить вам денежную компенсацию, если ваш автомобиль не будет отремонтирован в течение 12 часов с момента обращения в службу круглосуточного обслуживания*.

ПОЛНЫЙ КОНТРОЛЬ НАД БЮДЖЕТОМ И ЗАТРАТАМИ

Контракты на обслуживание и ремонт Start&Drive

Обслуживание, замена изношенных частей, ремонт. Уполномоченный специалист по ремонту от компании Renault Trucks предлагает вам широкий выбор решений, соответствующих вашим требованиям. Они позволят упорядочить ваш бюджет, распланировать его на длительный срок и обеспечить максимальную готовность вашего оборудования к работе.

Расширенная гарантия Expandys

Вам предоставляется реальная возможность застраховать важные узлы своего автомобиля в зависимости от предполагаемого годового пробега, ожидаемого срока службы, а также уровня покрытия страховых рисков.

Clovis Rent

Clovis Rent — это сеть пунктов проката грузовых автомобилей и автомобилей специального назначения от дистрибьюторов компании Renault Trucks. В данную сеть входит более 200 центров обслуживания во Франции и в Европе.

* действует на территории ЕС

Truckplus

Общий бренд, под которым Renault Trucks и его дистрибьюторская сеть осуществляют сбыт подержанных машин, является залогом профессионализма при продаже автомобилей любых марок.

www.truckplus.net

ДОГОВОРЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ И СТРАХОВАНИЯ RENAULT TRUCKS FINANCIAL SERVICES

Renault Trucks Financial Services гарантирует:

- поддержку специалиста, который предложит вам комплекс услуг, включающий варианты приобретения и обслуживания транспортного средства, а также финансирования и страхования;
- максимально быстрое принятие решения по финансированию для скорейшего ввода вашего оборудования в эксплуатацию.

Для решения конкретных вопросов обратитесь к торговому представителю компании Renault Trucks.

КОНТРОЛЬ РАСХОДА ТОПЛИВА

Optifuel Programme

Программа Optifuel представляет собой универсальное решение, позволяющее сократить расход топлива на вашем предприятии. Эта программа объединяет систему обучения Optifuel Training и программное обеспечение Optifuel Infomax; она предназначена для инструкторов и технических руководителей, которые впоследствии смогут проводить обучение водителей.

Optifuel Infomax

Optifuel Infomax — это средство контроля за эксплуатацией автомобиля и выработки навыков рационального вождения. Специальная учебная программа и интуитивно понятный интерфейс помогут вам осуществлять контроль за расходом топлива и находить верные пути его экономии.

Optifuel Training

Воспользуйтесь опытом и знаниями наших инструкторов — специалистов по рациональному вождению: это позволит вам в полной мере использовать потенциал экономичности своих автомобилей.



до
15%
ЭКОНОМИИ
РАСХОДОВ НА
АВТОПАРК